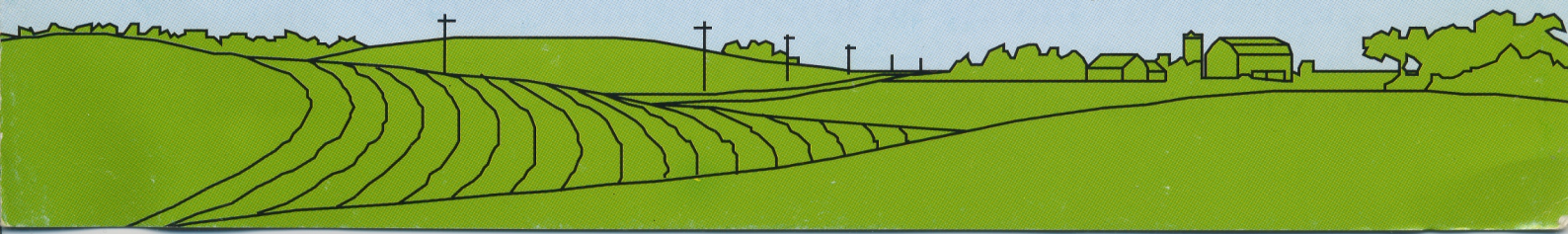




***Det behövs ingen ny flygplats
i Östergötland***



***Handlingsförlama inte
en levande landsbygd
med en markreservation
för en föråldrad idé***



Luftfartsverkets bedömning:

***Kungsängen klarar trafiken från Östgötaregionen
i ytterligare minst 30 år***

Från rapporten om Kungsängens framtid. Flygplats Norrköping

Av: LFV / VBB Arkitekter AB, maj 1991

Samt vid ett trafikbehov enligt Länsstyrelsens transportvision, juni 1989

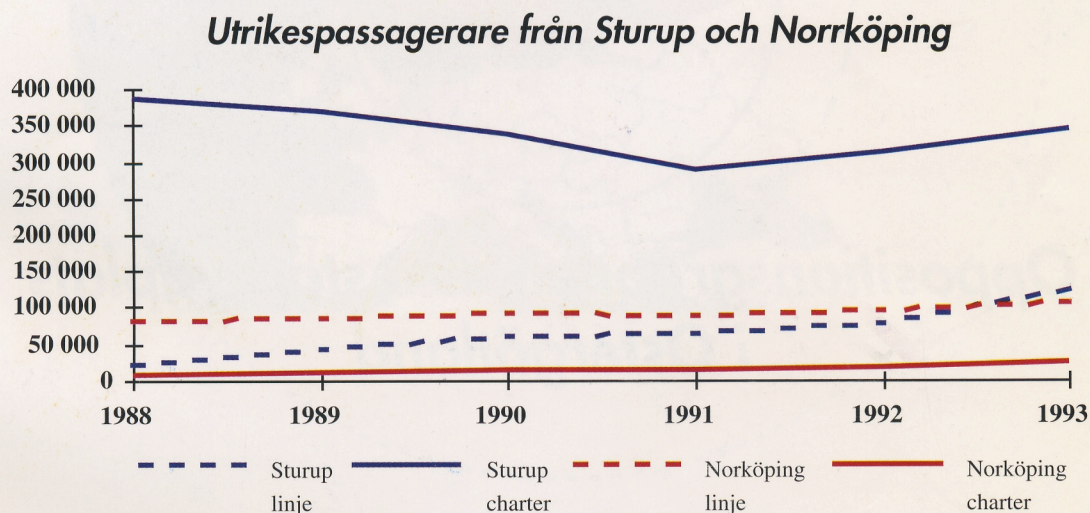
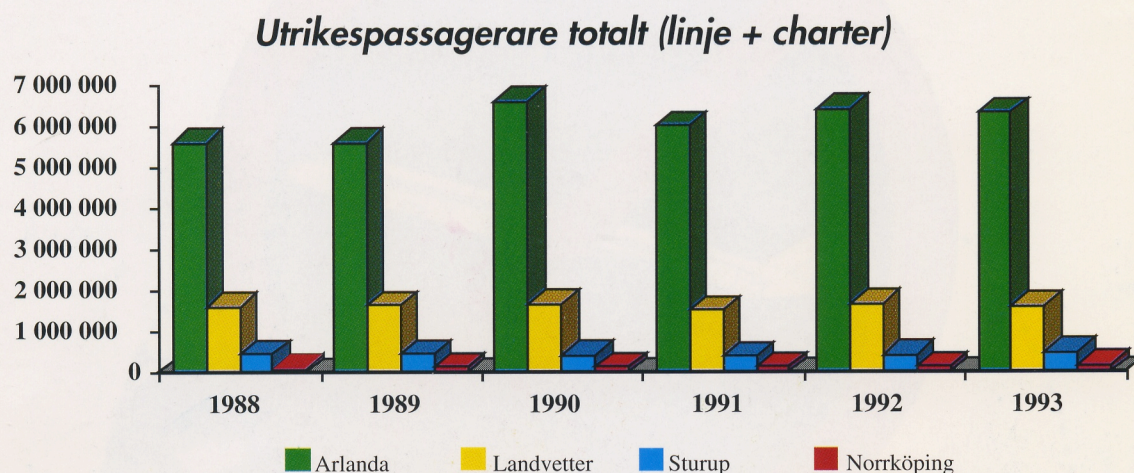
– Gothia airport –

***Ger enligt Luftfartsverket 37– 77 miljoner kronor
i samhällsekonomisk förlust per år.***

Till detta kommer miljökonsekvenserna.

***Enligt Östsvenska handelskammaren väntas
den företagsekonomiska förlusten bli
200 miljoner kronor per år***

Vad då? Sveriges tredje utrikesflygplats som flygplatskommittén så ofta hävdar.



De tre största flygplatserna hade t.ex. 1991 96,8% av landets 8 068 795 utrikespassagerare.

Norrköping och övriga flygplatser i landet fick dela på de resterande 3,2% av utrikestrafiken vilket motsvarade 256 901 pass.

Norrköping – alternativet

om man vill skapa ett kommunikationscentrum
i vår region!



Tänkbar placering av ett kommunikationscentrum.

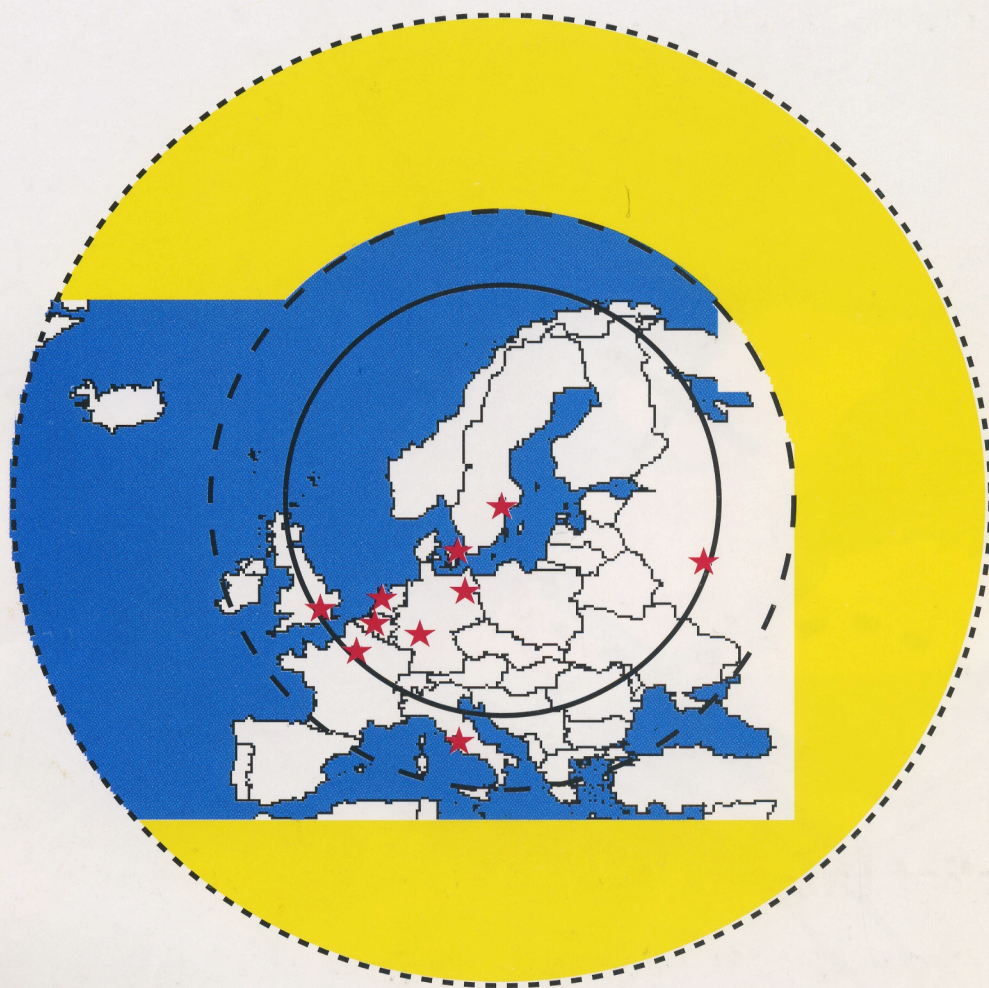
■ ■ ■ ■ ■ Nuvarande järnvägssträckning: Söderut -> Linköping - Helsingborg Malmö
Norrut -> Katrineholm Nyköping - Stockholm.

■■■■■■■■■■ Kommunens förslag till järnvägstunnel under staden, för att kunna bibehålla nuvarande järnvägsstation.

■ ■ ■ ■ ■ Tänkbar alternativ järnvägssträckning, för att möjliggöra en snabbtågssatsning.

■■■■■■■■■■ E 4: ans planerade förbifart.

Vi når hela Europa från de befintliga flygfälten i regionen.



Exempel på flygplans typer	Passagerare	Räckvidd	Hastighet	
———— SAAB 340	35 pass.	1520 km	520 km/tim	Trafikerar länet
----- MD 81	133 pass.	3900 km	815 km/tim	Trafikerar länet
- - - - - SAAB 2000	50 pass.	2350 km	670 km/tim	Snart i trafik

Dessutom: "Gothia" kommer endast att ersätta Kungsängen, övriga tre flygplatser kommer att finnas kvar i Östergötland.



Oppositionsgruppen mot storflygplats i Östergötland

Informationsansvarig: Jan-Åke Eriksson tel 013-732 50 eller 010-200 39 00

Mars 1994