

med avflyttning som följd eller ett fortsatt boende och en vilja att utveckla bygden för många trivsel

En död hand över vår bygd

Detta var utgångspunkten för oss som startade motståndet mot planerandet av en ny stor regionflygplats mellan Norrköping – Linköping med målet att sammanlänka de båda städerna och lägga ned de befintliga flygplatserna, Kungsängen och SAAB-fältet. Från början fanns sju lokaliseringsalternativ: fem av dem låg över centrala delar av Gistad, de två övriga på andra sidan kommungränsen i Norrköpings kommun.

Vi som startade motståndet den 21 maj 1975 inledde arbetet med att studera och ta lärdom av andras förtvivlade argumentation i liknande frågor, där känslorna i de flesta fall tagit överhanden. Då insåg vi att endast sakliga argument skulle användas – från första dagen! Detta för att få gehör från andra än de närmast berörda och att kunna föra en saklig dialog med såväl tjänstemän som politiker i en tid då det fanns många samhällsbehov att tillgodose gärna utan att behöva ta ansvar för kostnaderna, som oftast låg flera mandatperioder fram i tiden.

Den grupp på ca 15 personer som bildades 1975 har över tid haft olika medlemmar, som arbetat med upplägg och prioriteringar. Den första uppgiften blev att få igång en diskussion som ifrågasatte om det verkligen behövdes en storflygplats. Det var viktigt, särskilt under 1976 som var ett valår! Det blev debatter med samtliga partiföreträdare, något som fick avsevärd effekt, då radion följde oss inför valet. I övrigt syntes vi i trafiken med en stor dekal bakpå våra bilar med texten ”**Även jag säger nej till storflygplats i Östergötland**” Denna dekal, som såldes i stort antal, bidrog till att finansiera Oppositionsgruppens verksamhet.

1977 togs beslut i Linköpings fullmäktige att ta bort den markreservation som lagts för regionflygplatsen och vi i gruppen pustade ut. I politikens korridorer fortsatte dock diskussionerna och redan 1981 uppmanade länsrådet Lars Rydberg näringslivet att höja blicken och se den europeiska trenden: etablerandet av kraftfulla storregioner för framtiden.

1989 hade de politiska krafterna på nytt enats och Rolf Wirtén, då landshövding, fick uppgiften att driva på planeringen för en ny storflygplats, nu med föreslagen placering i Norrköpings kommun, uppenbarligen för att hävda SAAB-fältet, regionhuvudstadens egen flygplats. För att denna gång verka mera övertygande, hade man, med ett omfattande och glättat material försökt visa på total enighet i länet och att man dessutom hade Luftfartsverket (LFV) i ryggen när sakfrågan skulle presenteras.

I det läget vässade gruppen argument för argument och samlade all tänkbar information som berörde frågan. För att nå Östergötlands kommuner och dess partier och förhoppningsvis få alla politiker att förstå vilket beslut de var satta att personligen ta ansvar för, skickade vi ut vårt material till samtliga. Dessutom erbjöd vi att komma till dem och redovisa våra argument som de efterfrågade, så när de sedan skulle ha diskussioner inför sina remissvar fick vi i många fall komma och ge vår bild av utredningen till såväl kommun som enskilda partier. I flera svar kunde vi sedermera se att det i hög grad var våra synpunkter och fakta som återropades. Det faktum att vi tidigt erhållit information om SAAB:s planer på förändring av landningsbanan av bullerskäl och ett behov av banbreddning för att kunna ta emot större plan blev avgörande. I TV-debatter och i nyhetssammanhang visades vårt hopsatta material som motvikt till länsstyrelsens färgglada. När Linköping senare offentliggjorde kommunens långt framskridna översiktsplaner och det visade att ett samlat område kring SAAB-fältet avsatts för olika funktioner i flygfrågor blev väl frågan definitivt avgjord.

När detta skrives står vi inför ett 50-årsjubileum 21 maj 2025 som visar att stora frågor lever under lång tid! Gruppen som var aktiv 1975 – 2009 verkade de sista 20 åren i föreningsform med ca 800 vuxna medlemmar som genom sitt medlemskap gjorde vårt arbete möjligt inte minst genom att finansiera deltagande i Forskardagarna i närmare 20 år, något som gav oss möjligheten att inför branschfolk hålla föredrag och påvisa **galenskapen att hota en bygd under så många år, utan att kompensera med en enda krona.**

TACK ALLA FÖR ERT STÖD!

och med förhoppning om en ljus framtid

Oppositionsgruppen mot en storflygplats i Östergötland

genom informatör Jan-Åke Eriksson